





## Le pupitre interactif

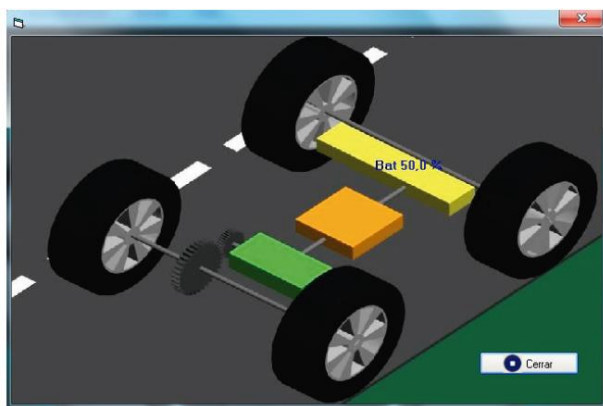
Il intègre les éléments suivants :

- ∇ Βζψθφωτψθω VW\_ [eWVW \_ SdUZW
- ∇ Βζψθφωτψθω VWUZSdVWWWTSffVdW plug-in
- ∇ Fé\_ a[ e\_ g\_ [ Vdij [ VlcgS' f ΨεFSf Vg hēZ [UgVWV Wvé éé\_ W fe SUR]é
- ∇ Βζψθφωτψθω ηθ ρσηθ #τδφονςκ#
- ∇ Ζθθνθθ ηθ θνψθχχθχ δθθζ ψ ρσνςχ ηθ τσχνψνςςχ
- ∇ Κσνςψχ ψθχψ σω ηθ ρθχωφθχ
- ∇ -ζζ π φδψθωθ δθθζ ζσρρδςηθ ηθ επσςδκθ ,θνψθχθθ ζςςχψδςψθ.
- ∇ ±φθνς
- ∇ -ζψνθδψνςς4η χδζψνθδψνςς ηθ π→δνφ ζςςηηψνςςς

Les deux points de mesures V1/V2 permettent de relever les valeurs des paramètres choisies via le logiciel

- Niveau de charge batterie
- Vitesse en km/h
- % d'activation de l'accélérateur
- % d'activation du frein
- Vitesse de rotation moteur en tr/min
- Inclinaison de la route
- Tension de batterie
- Courant de batterie

Un manuel utilisateur et un autre d'activités sont livrés en format numérique



Synoptique de fonctionnement

## Le logiciel de commande et d'analyse

Il offre plusieurs fonctionnalités

- fonction de jeu de bord
- fonction de simulateur de TarV

% de simulation Diagnostique des différents paramètres au situations de fonctionnement

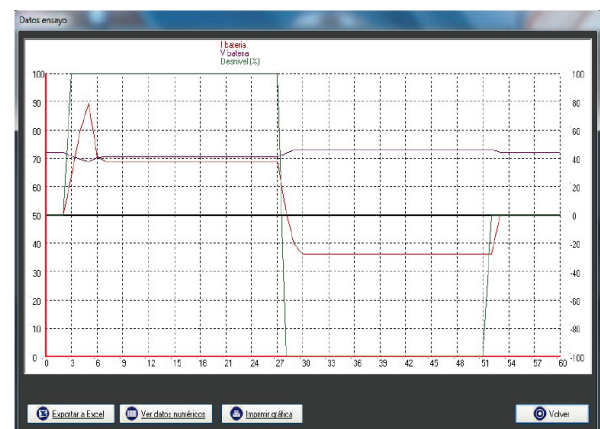
Différentes fenêtres permettent de réaliser la simulation ou le fonctionnement, la supervision des différents paramètres à mesurer, la programmation des différents tests, l'essai, la visualisation des paramètres de fonctionnement.

Ces essais peuvent se faire avec différents types de véhicules électriques tels que, mais pas en limitatif, Renault Fiit et @issan >eaXet ? erUéVes Hitaz

Ces paramètres de configuration de l'essai de véhicule peuvent être modifiés -baisVsi l'abaUité des Batteries etUz



Tableau de bord



Acquisition des paramètres